



France

Egis accompagne la Métropole d'Orléans dans la conversion énergétique de sa flotte de bus

Désireuse de s'engager plus en avant dans la transition écologique et énergétique, la Métropole d'Orléans envisage le renouvellement complet de sa flotte de bus en véhicules "zéro émission carbone" d'ici 2023. Les équipes d'Egis ont été choisies pour assurer la mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage dans ce passage progressif au tout électrique.

La loi de transition énergétique pour la croissance verte prévoit qu'à partir de 2020, toute commande de bus neuf devra comporter obligatoirement 50 % de « bus à faibles émissions ». La Métropole d'Orléans a choisi d'aller beaucoup plus loin, en s'engageant sur un renouvellement complet de sa flotte bus en véhicule tout électrique à cet horizon 2023.

Décarboner les modes de transport

Avec la réalisation de sa première ligne de tram dès l'an 2000, la Métropole d'Orléans s'est investie très tôt dans le développement durable par une offre ambitieuse de modes alternatifs de transport. Avec un réseau performant reposant sur 2 lignes de tramway et comptant prochainement une ligne de téléphérique (mise en service prévue pour 2020), le système de mobilité de la Métropole est résolument engagé sur la voie de la transition écologique et énergétique. En faisant le choix d'une conversion complète de sa flotte de bus en motorisation totalement électrique dès 2022, la Métropole d'Orléans renforce encore son exemplarité dans cette voie.

Des enjeux techniques, juridiques et financiers

Assister Orléans Métropole dans ce projet très ambitieux s'avère particulièrement complexe. Avec environ 100 bus standard et 50 bus articulés, le projet représente pour les équipes d'Egis un triple défi : technique, juridique et financier.

Le marché du bus électrique (et de ses systèmes de recharge) n'en est encore qu'à ses débuts, avec des technologies qui ne sont ni éprouvées, ni normées. Si les chaînes de motorisations électriques sont bien maîtrisées (notamment sur les tramways, les trolleybus et, tout dernièrement, les bus hybrides), c'est la réserve d'énergie embarquée et les différents systèmes de recharge associés qui représentent aujourd'hui un vrai défi à relever pour les constructeurs...

Ainsi, la stratégie d'achat de ces systèmes devient prégnante, avec trois sujets techniques à traiter simultanément : choix des véhicules, choix des chargeurs et adaptation des centres de maintenance. En tenant compte des capacités financières de la collectivité, la stratégie à élaborer doit apporter la solution la plus adaptée et pertinente pour le projet d'Orléans, qui s'inscrit dans une démarche énergétique plus globale.

La compétence d'Egis pour proposer et étudier des montages complexes et innovants est largement mise à profit pour assister la collectivité dans son choix du mode de dévolution des contrats.

Une stratégie globale et opérationnelle

En collaboration étroite avec la Métropole, les équipes Rail et Conseil d'Egis vont élaborer une stratégie globale et opérationnelle de conversion de la flotte de bus, comprenant notamment :

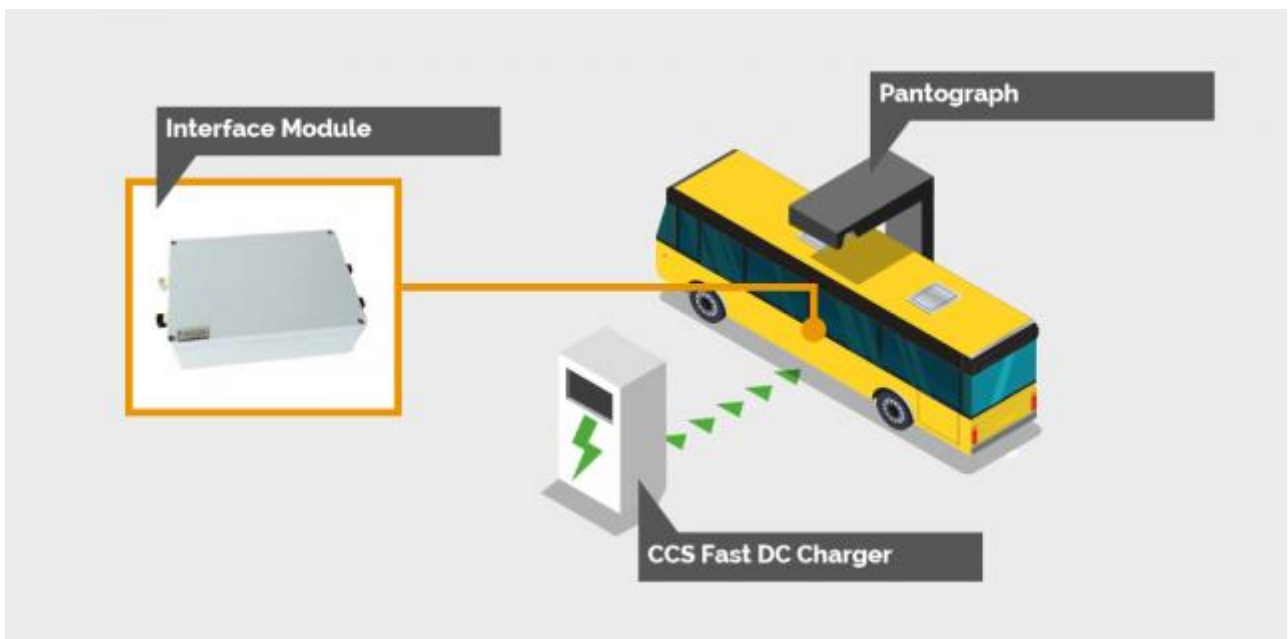
- la définition technique des besoins du client
- la programmation immobilière et la stratégie d'organisation pour les dépôts et centre de maintenance
- l'étude économique et financière pour le montage de contrats
- l'assistance juridique et administrative de passation des contrats
- le suivi administratif et contractuel de ces contrats

Le Groupe a également aidé à la rédaction des Dossiers de Consultation des Entreprises (DCE) et à la passation des marchés.

Egis a déjà mené plusieurs projets similaires afin de moderniser les transports urbains existants et accélérer la transition écologique et énergétique en ville. C'est le cas notamment à Aix-en-Provence où Egis accompagne la Métropole d'Aix-Marseille-Provence et la RDT13 dans l'acquisition de 15 bus à haut niveau de service et leur système de recharge rapide en terminus.



Centres de maintenance de Saint-Jean-de-Braye et de la Source à Orléans (source : maps.google.fr)



Exemple d'un système de recharge rapide en ligne (source : Heliox)

1 Md€ de chiffre d'affaires géré en 2016

13 800 collaborateurs

Egis est un groupe international d'ingénierie, de montage de projets et d'exploitation. En ingénierie et conseil, Egis intervient dans les domaines des transports, de la ville, du bâtiment, de l'industrie, de l'eau, de l'environnement et de l'énergie. Dans les domaines routiers et aéroportuaires, son offre s'élargit au développement de projets, à l'investissement en capital, à la fourniture d'équipements et à l'exploitation. Par ailleurs, le Groupe se diversifie dans les nouveaux services à la mobilité et dans le clé en mains dans le domaine de l'énergie. Imaginer un futur durable, au service des populations... telle est notre vocation. Nous avons à cœur de relever les défis de la planète et d'accompagner les transitions énergétique et écologique, numérique et territoriale, au service de l'intérêt général.

Avec 13 800 collaborateurs, dont 8 300 dans l'ingénierie, le Groupe a réalisé 1,020 Md€ de chiffre d'affaires géré en 2016. Egis est filiale à 75 % de la Caisse des Dépôts et à 25 % par des cadres partenaires (Iosis Partenaires) et des salariés (FCPE).

Contacts presse

Isabelle Bourguet
Directrice Stratégie, Commercial et Communication
Tél. : +33 1 39 41 44 17 / 06 17 10 29 70
isabelle.bourguet@egis.fr

Sabine Mendy
Directrice adjointe de Communication
Tél. : 01 39 41 43 05 / 06 25 33 02 64
sabine.mendy@egis.fr

www.egis.fr

suivez-nous sur

