



## Egis au Maroc

- ▶ Activité
- ▶ Réalisations

Mars 2013



### Contact presse :

Direction de la communication  
Isabelle Bourguet  
Tél. : 01 30 48 44 12  
Fax : 01 30 48 44 19  
Mail : [isabelle.bourguet@egis.fr](mailto:isabelle.bourguet@egis.fr)

[www.egis.fr](http://www.egis.fr)



# Sommaire

➤ Egis au Maroc	<a href="#"><u>p. 3</u></a>
➤ Route	<a href="#"><u>p. 4</u></a>
➤ Rail	<a href="#"><u>p. 6</u></a>
➤ Eau & environnement	<a href="#"><u>p. 9</u></a>
➤ Ville et mobilité	<a href="#"><u>p. 10</u></a>
➤ Aérien	<a href="#"><u>p. 11</u></a>
➤ Ouvrages d'art	<a href="#"><u>p. 12</u></a>
➤ Bâtiment	<a href="#"><u>p. 13</u></a>
➤ Maritime et fluvial	<a href="#"><u>p. 14</u></a>

# Egis au Maroc

Egis – filiale à 75% de la Caisse des Dépôts et à 25% d'Iosis Partenaires (actionariat des cadres partenaires et des salariés) – est un groupe de conseil et d'ingénierie dans les domaines des transports, de la ville, du bâtiment, de l'industrie, de l'eau, de l'environnement et de l'énergie. Dans les domaines routiers et aéroportuaires, l'offre du groupe s'élargit au montage de projets, au clé en main d'équipements et à l'exploitation.

Avec 12 000 collaborateurs, dont 7 400 dans l'ingénierie et 900 M€ de chiffre d'affaires en 2012, le groupe est présent dans plus de 100 pays et dispose d'une cinquantaine d'implantations en France.

Egis est traditionnellement présent sur le continent africain, et particulièrement au Maroc, depuis plus de 30 ans.

Il y intervient de façon beaucoup plus importante depuis le début des années 1990, d'abord dans le domaine routier, puis de façon croissante dans ceux des transports urbains et ferroviaires.

Plus récemment, Egis a développé son activité au Maroc dans les domaines de l'eau, de l'aérien, de l'aménagement urbain, des ouvrages d'art et de l'environnement.

Egis dispose à Rabat d'un effectif permanent d'environ 40 personnes.

Le chiffre d'affaires réalisé par Egis au Maroc s'élève à environ 8 millions d'euros par an.

# Route

- **Rocade Méditerranéenne**

Assistance technique à la Direction Régionale de l'Équipement d'Al Hocéma pour la surveillance des travaux de la rocade méditerranéenne, section Jebha - Adjir

- **Autoroute Skhour Rhamna – Marrakech et Msoun – Taourirt**

Assistance à la maîtrise d'œuvre de 150 kms d'autoroutes neuves (Skhour Rhamna – Marrakech et Msoun – Taourirt) ainsi que sur la section Marrakech – Chichaoua de l'autoroute Marrakech – Agadir.

- **Autoroute Fez - Oujda**

Mission d'expertise et d'assistance pour la réalisation de 170 kms d'autoroutes neuves (section Oued Amlil – M'Soun et section Fès – Oued Amlil) sur l'autoroute Fès – Oujda.

- **Autoroute Marrakech – Agadir**

Assistance à la maîtrise d'œuvre travaux pour la section Chichaoua – Imentanout.

- **Autoroute Casablanca – Rabat**

Étude d'exécution de l'aménagement de l'autoroute Casablanca – Rabat en 2 x 3 voies et du lot Taza – Guercif de l'autoroute Taza – Oujda.

- **Autoroute Berrechid – Beni Mellal**

Réalisation des études du projet d'exécution du tronçon Berrechid – Ben Ahmed de l'autoroute Berrechid – Beni Mellal.

- **Autoroutes Kenitra – Sidi El Yamani et Rabat – Fès**

Étude de l'entretien des chaussées.

- **Audits sur autoroutes**

Mission d'audits sur :

- l'autoroute Tanger / Oued Rmel,
- les sections Taourirt – Oujda et Fès – Oued Amlil de l'autoroute Fès – Oujda,
- l'autoroute Chichaoua / Argana,
- l'autoroute de contournement de Settât,
- l'autoroute Settât – Skhour Rhamna (audit d'achèvement),
- l'autoroute Oum Rbia – Skhour Rhamna (instruction de réclamation d'entreprises).

- **Etudes sur le réseau autoroutier marocain**

Etudes de trafic, de tarification et de mise en place d'équipements de radiocommunication sur le réseau autoroutier marocain, pour le compte de l'Agence pour l'Aménagement de la Vallée du Bouregreg.

- **2<sup>e</sup> rocade routière de Rabat**

Etudes d'exécution et assistance à maîtrise d'œuvre pour la réalisation des études et le suivi des travaux de la 2<sup>e</sup> rocade routière de Rabat (8 kms).



# Rail

- **Tramway de Rabat-Salé**

Le lancement du réseau du Tramway de Rabat-Salé, appelé "TRAM", a débuté le 23 mai 2011, concernant deux lignes du réseau soient 26 stations au total.

Egis, maître d'œuvre mandataire d'un groupement avec CID, bureau d'études marocain, a démarré sa mission dès 2002 en assurant les études de faisabilité des deux lignes.

Le groupement a réalisé les études préliminaires de l'avant-projet en 2005-2006, les études du projet en 2007-2008, élaboré les cahiers des charges des entreprises précisant la conception du système, piloté la phase de consultation des entreprises et les travaux.



© Alain Rousseau

- **RER de Casablanca (63kms)**

Le développement prévu de la ville de Casablanca à l'horizon 2030 est très important. Casablanca doit affronter ainsi une problématique lourde et complexe de besoins urgents et de services publics à assurer, dans laquelle la demande de transport de masse représente une priorité fondamentale.

Ce projet s'inscrit dans le cadre global de réaménagement de la corniche de Casablanca (10 km de côte pour une superficie de 500 hectares).

Egis a remporté les études de faisabilité et d'avant-projet sommaire (APS) de ligne souterraine et du système d'exploitation ferroviaire, ainsi qu'une étude institutionnelle.

- **Maîtrise d'œuvre du génie civil de la ligne à Grande Vitesse entre Kénitra et Tanger**

L'Office national des chemins de fer (ONCF) a décidé de créer une liaison ferroviaire à grande vitesse entre Casablanca et Tanger. Cette liaison ferroviaire comporte un tronçon de ligne à grande vitesse de Kenitra à Tanger, circulaire à 320 km/h, sur une longueur d'environ 200 km.

L'ONCF marocain a confié à Egis, en partenariat avec NOVEC, la maîtrise d'œuvre du génie civil du lot Nord (87 km au départ de Kenitra).

La maîtrise d'œuvre comprend les prestations suivantes :

- ligne nouvelle : terrassement, ouvrages d'art, massifs caténaux, chemins de câbles principaux, traversées sous voies, assises des installations techniques, accès à la plateforme,
- la plateforme d'assise de la base travaux d'Asilah et de ses raccordements à la ligne classique et à la LGV,
- l'aménagement d'une plateforme commune

- **Maitrise d'œuvre de la zone terminale de la gare de Tanger pour la ligne à Grande Vitesse entre Kenitra et Tanger**

La maîtrise d'œuvre comprend les études et le suivi de réalisation sous exploitation du raccordement de la LGV avec les lignes classiques Casablanca à Tanger, et Tanger Med à Tanger, ainsi que l'aménagement de la gare de Tanger:

- Signalisation ferroviaire
- Voie ferrée
- Caténaires

- **Maitrise d'œuvre de la voie ferrée, des caténaires et des bases travaux de la ligne à Grande Vitesse entre Kenitra et Tanger**

Egis en tant que co-traitant de Colas Rail, a remporté la maîtrise d'œuvre du marché Conception Réalisation pour la totalité de la ligne pour les équipements ferroviaires voies et caténaires. Elle a également en charge la réalisation des deux bases travaux.

- **Etudes de signalisation des gares de Tanger et de Kenitra**

L'aménagement des gares de Tanger et Kenitra en prévision des travaux de la LGV, ont conduit l'ONCF à confier au groupement Egis et A2i, les études de signalisation ferroviaires des phases provisoires préalables aux travaux de la LGV des gares de Tanger et de Kenitra.

- **Etudes de signalisation de la ligne entre Casablanca et Kenitra**

L'ONCF va réaliser une 3<sup>ème</sup> voie banalisée entre Casablanca et Kenitra. Cette ligne connaîtra un important accroissement de trafic lors de la mise en service du TGV. L'ONCF a confié au groupement Egis et A2i, les études de modernisation de la signalisation ferroviaire des gares de Rabat-Ville, Rabat Agdal, Casablanca Aïn Sebaâ, Casablanca –Voyageurs et Casa-Port.

- **Etudes d'électrification de sections de ligne entre Settât et Marrakech**

La section de ligne ferroviaire entre Settât et Marrakech est constituée par une électrification sous une tension électrique de 3000V en courant continu. Dans le cadre de son développement, l'Office national des chemins de fer a confié à Egis, mandataire du groupement avec A2i les études d'électrification du doublement de la voie entre Settât et El Khemisset et entre Skours et Ben guerir ; les études de renouvellement caténaire de la voie actuelle sur les tronçons et gares compris entre Settât et Marrakech ; et en option, l'électrification du doublement de la voie entre Ben guerir et N'Zalet.

Les travaux ont été réalisés tout en maintenant l'exploitation de la ligne.

- **Gare de Nador - Etude superstructure voie sur dalle**

La gare de Nador et les voies d'approche sont pour partie souterraines, et pour partie dans une tranchée bétonnée. Le secteur est sujet à des épisodes pluvieux importants qui provoquent une submersion des voies ballastées. De plus, des remontées d'eau de la nappe génèrent des arrièves continues d'eaux.

Egis a pour mission d'étudier les possibilités de réalisation d'une structure de voie capable de résoudre le problème de drainage et de supporter les inondations futures (production des plans et de certains plans de détail, rédaction des procédures de réalisation et les contrôles, et estimation des travaux).



- **Voie ferroviaire Tanger – Port Ras Rmel**

Pour le compte de la Direction des Routes et de la Circulation Routière (DRCR), assistance à la maîtrise d'œuvre pour la conduite des travaux de construction ferroviaire entre Tanger et le nouveau port de Ras Rmel et suivi environnemental et social de la voie ferrée du port.

- **Tramway de Casablanca (28 kms)**

L'agglomération de Casablanca avait sollicité Egis en 2004 pour réaliser le Plan des déplacements Urbains (PDU) de la ville et de sa région. A l'issue du PDU, la ville de Casablanca a confié en 2007 à Egis une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour définir son réseau de transport de masse.

Cette mission a permis aux autorités locales de les assister sur le montage technique et institutionnel pour la réalisation de la première ligne de tramway qui sera mise en service fin 2012.

- **Etude de post-évaluation de cinq projets d'investissements ferroviaires**

L'Office national des chemins de fer a confié à Egis : la conduite d'opération de post-évaluation d'un échantillon de 5 projets ferroviaires en s'intéressant à toutes les étapes de planification et de mise en œuvre de chacun des projets en question ; et l'élaboration d'un guide méthodologique, amené à devenir le référentiel pour ce type d'activité au sein de l'ONCF.

# Eau & environnement

- **Ressources en eau de la nouvelle zone touristique intégrée de Cala Iris**

Diagnostic et étude de faisabilité relatives aux ressources en eau (adduction en eau potable, incendie, arrosage et station d'épuration) de la nouvelle zone touristique intégrée, Eco-Resort, de Cala Iris.

- **Alimentation en eau potable**

- Alimentation en eau potable des douars (localités rurales) limitrophes aux adductions régionales.
- Assistance technique du programme d'alimentation en eau potable et d'assainissement des populations rurales.

- **Expertises des études hydrologiques et hydrauliques sur l'autoroute Berrechid – Beni Mellal**

La société des Autoroutes du Maroc (ADM) a confié à Egis les expertises des études hydrologiques et hydrauliques du contournement de Rabat (42 km) et de trois tronçons de l'autoroute Berrechid – Beni Mellal : Ben Ahmed – Khouribga (44 km) ; Oued Zem – Kasbat Tadla (46 km) et Kasbat Tadla – Beni Mellal (22 km). Outre la vérification des études hydrologiques et hydrauliques, Egis se charge de l'optimisation des ouvrages et des aménagements hydrauliques prévus.

- **Adaptation au changement climatique et préparation aux catastrophes naturelles des villes côtières d'Afrique du Nord**

Le projet consiste à aider les politiques à avoir une stratégie appropriée d'adaptation et d'atténuation face aux conséquences du changement climatique.

Cette étude, financée par la Banque mondiale, s'est concentrée sur trois villes côtières nord-africaines : Alexandrie en Egypte, Tunis en Tunisie et Casablanca au Maroc, ainsi que sur la vallée du Bouregreg entre Rabat et Salé au Maroc où un important projet d'aménagement urbain est en cours de mise en œuvre.



© Sergey Yakovlev – Fotolia.com

# Ville et mobilité

- **Aménagement de logement social**

Assistance technique et appui organisationnel à la holding "Al Omrane", principal opérateur public marocain en matière d'aménagement urbain et de logement social.

- **Plan de déplacements urbains**

Etudes d'un plan de déplacements urbains, d'un compte transport de voyageurs, d'une restructuration du réseau de transports collectifs et d'un plan de circulation sur le territoire de la région du Grand Casablanca, pour le Ministère de l'Intérieur et la Wilaya du Grand Casablanca.

- **Complexe hôtelier à Cala Iris**

Sur le site de Cala Iris (zone littorale située au Nord du Maroc) va naître, sur 339 hectares, un complexe hôtelier de 12 000 lits avec golf et marina ainsi que des maisons résidentielles.

Pour le compte de Bouygues Bâtiment International, Egis réalise un diagnostic et un avant-projet des voies d'accès au site, de l'ensemble des voiries internes et de la gestion des eaux.

Le projet est le premier maillon d'un dispositif touristique majeur de reconquête d'un territoire beaucoup plus vaste.



- **Etude d'impact sur l'environnement pour le projet de ville nouvelle de Zenata (région de Aïn Harrouda)**

Le Royaume du Maroc envisage l'implantation d'une ville nouvelle sur une zone à forte activité anthropique : zones industrielles rassemblant des industries pharmaceutiques, textiles, électroniques, de peintures, et de nombreux bidonvilles regroupant les trois quart de la population. Egis réalise l'étude d'impact sur l'environnement de ce projet de ville nouvelle.

# Aérien

- **Nouvelle aérogare à l'aéroport Marrakech - Ménara**

Dans le cadre de la construction d'une nouvelle aérogare à l'aéroport Marrakech – Ménara, Egis réalise les études de faisabilité ainsi que les études de cadrage environnemental et social.

- **Equipements pour l'Ecole de l'Aviation Civile marocaine**

Egis a obtenu un contrat de fournitures de licences Scanrad, de consoles et de simulateurs, pour l'Ecole de l'Aviation Civile au Maroc.

- **Centre de contrôle à Casablanca**

Développement du plan de transition et support au transfert du centre de contrôle de Casablanca : analyse et aide au transfert vers un nouveau centre de contrôle du trafic aérien.

# Ouvrages d'art

- **Etudes d'exécution pour la construction d'un pont à Haubans sur le Bouregreg**

Imaginée par l'agence d'architecture « STRATES », la porte architecturale du contournement de Rabat supporte la future autoroute de 2x3 voies, livrée en 2013 à ADM (Autoroutes du Maroc) pour un montant de 56,5 millions d'euros. La forme des pylônes est particulière et unique. Le maître d'ouvrage souhaite offrir au Maroc une porte emblématique et techniquement unique au monde, portant le contournement autoroutier de la ville de Rabat. Dans le cadre de ce projet, China major Bridges Engineering Corporation Ltd à missionné Egis pour des études d'exécution.



© Setec TPI

- **Pont Hassan II sur le Bouregreg**

Dans le cadre de l'aménagement de la vallée du Bouregreg, qui sépare la capitale marocaine Rabat de la ville de Salé, le franchissement de l'Oued fait partie de la première des 5 phases du projet s'étendant sur 6 000 hectares au total.

Egis a réalisé pour la Société Générale des Travaux du Maroc (SGTM) tous les calculs du pont Hassan II imaginé par Marc Mimram. Sur la base de ces calculs et à partir de la conception de l'architecte, les études d'exécution (1500 plans et 120 notes) ont duré 3 ans, de février 2008 à février 2011.



© Alain Rousseau

Le marché d'études d'exécution confié à Egis concernait l'ouvrage principal de franchissement du Bouregreg ainsi qu'un ouvrage annexe très sophistiqué appelé « Pont Base Nautique », franchissant un carrefour côté Rabat. Ce dernier ouvrage a été sous-traité au bureau d'études suisse T-ingénierie.

Sur les deux autres parties du franchissement réalisé par SGTM, appelées Culée Creuse et Rampe tramway, Egis a assuré le contrôle des études d'exécution menées à bien par le bureau d'études de Rabat, Team Maroc.

Le pont Hassan II est constitué de 3 tabliers parallèles de 330 m chacun :

- 2 tabliers dédiés au trafic routier (11,1 m de large pour 3 voies, et 14,6 m de large pour 3 voies et 1 voie piéton)
- 1 tablier de 14,5 m de large sert à la circulation du tramway, des piétons et des cyclistes.

# Bâtiment

- **Phase 1 du projet d'implantation d'un complexe industriel pour Renault à Tanger**

Renault a missionné Egis pour la maîtrise d'œuvre complète de l'implantation de sa nouvelle usine de l'alliance Renault-Nissan, à Tanger.

Ce projet a consisté à la réalisation:

- d'un atelier emboutissage (dont 3 lignes de presses, 8 ponts roulants de capacité 40 T),
- d'un atelier tôlerie,
- d'un atelier peinture,
- d'un atelier montage,
- d'un bâtiment administratif,
- d'un bâtiment énergie.

La phase 1 du projet a été livrée au mois de juillet 2011.

- **Phase 2 de l'usine Renault Tanger Méditerranée (RTM)**



Renault poursuit son implantation sur cette zone. Les études de RTM phase 2 de Renault ont démarré, en collaboration avec Vinci, entreprise générale.

Cette deuxième phase correspond à une extension de 110 000 m<sup>2</sup> de tous les bâtiments de production, en complément de l'usine actuellement en cours de construction (13 bâtiments dont 200 000 m<sup>2</sup> de bâtiments industriels et 25 000 m<sup>2</sup> de bâtiments tertiaires). Elle permettra de passer d'une production de 30 véhicules/heure (tranche 1) à 60 véhicules/heure (tranche 2). Egis est en charge de la maîtrise d'œuvre, conception et synthèse pour ce projet.

- **Théâtre de Casablanca**

Egis a réalisé l'assistance à maîtrise d'ouvrage pour les études et travaux de réalisation du nouveau Grand Théâtre de Casablanca, d'une surface hors œuvre nette (SHON) de 24 000 m<sup>2</sup>.



- **Travaux de construction du port énergétique de Nador West Med**

Somagec (société maghrébine de génie civil) a sollicité Egis pour l'assister dans l'étude d'une protection de digue en accropodes II (bloc en béton non armé conçu pour former les carapaces de digue côtière). Egis a élaboré une variante de digue en accropodes via des ouvrages de protection et dragages.